

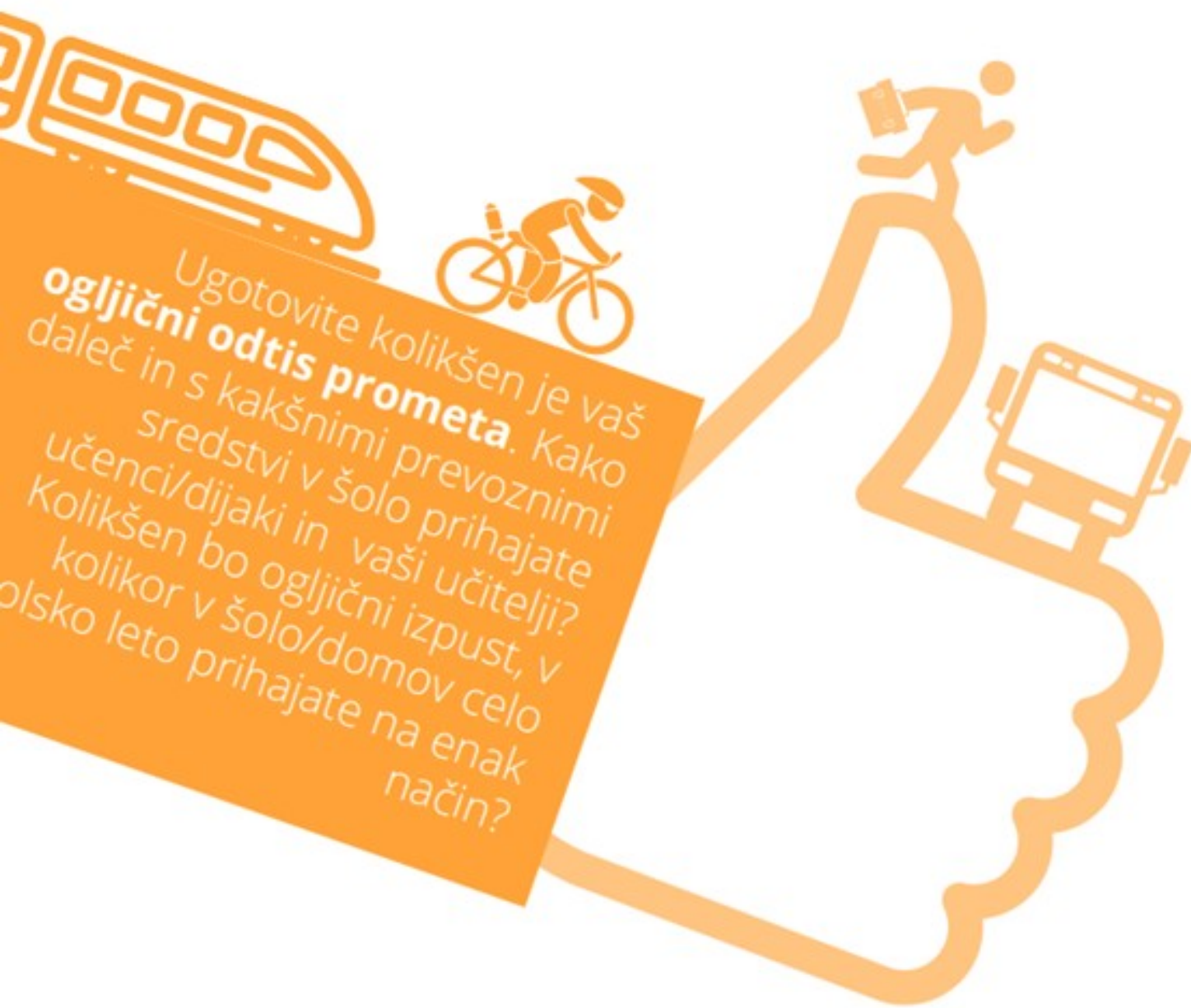
"Moji koraki do šole ne puščajo ogljičnega odtisa,,

Jasmina Hribar, OŠ Dragomelj

Leskovec pri Krškem, 25. maj 2024













Ekošola

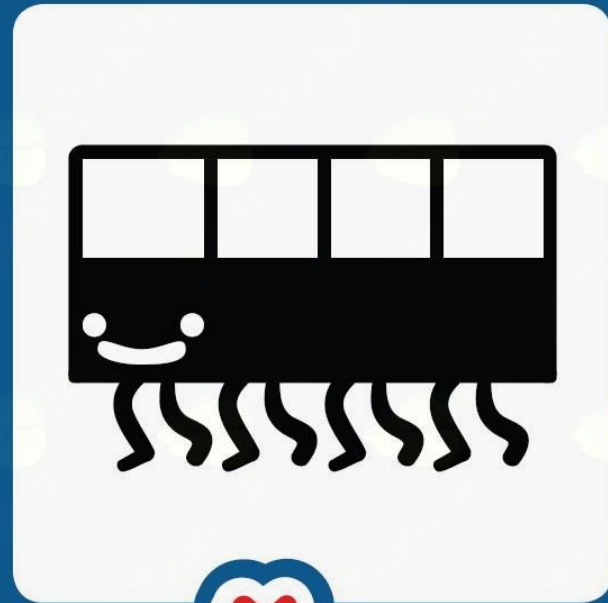


Ugotovite kolikšen je vaš **ogljčni odtis prometa**. Kako daleč in s kakšnimi prevoznimi sredstvi v šolo prihajate učenci/dijaki in vaši učitelji? Kolikšen bo ogljčni izpust, v kolikor v šolo/domov celo šolsko leto prihajate na enak način?

Tabela: Izpust ogljikovega dioksida: kg/osebo za vsak prevoženi kilometer

| Način prihoda v ustanovo  | Kg CO2 na osebo za vsak prevožen kilometer |
|---|--|
|  Hoja | 0 |
|  Skiro/rolka | 0 |
|  Električni skiro | 0,002 |
|  Kolo | 0 |
|  Električno kolo | 0,004 |
|  Motor | 0,087 |
|  Avtomobil | 0,075 |
|  Kombi | 0,015 |
|  Avtobus | 0,019 |
|  Vlak | 0,017 |

Kaj je Pešbus?

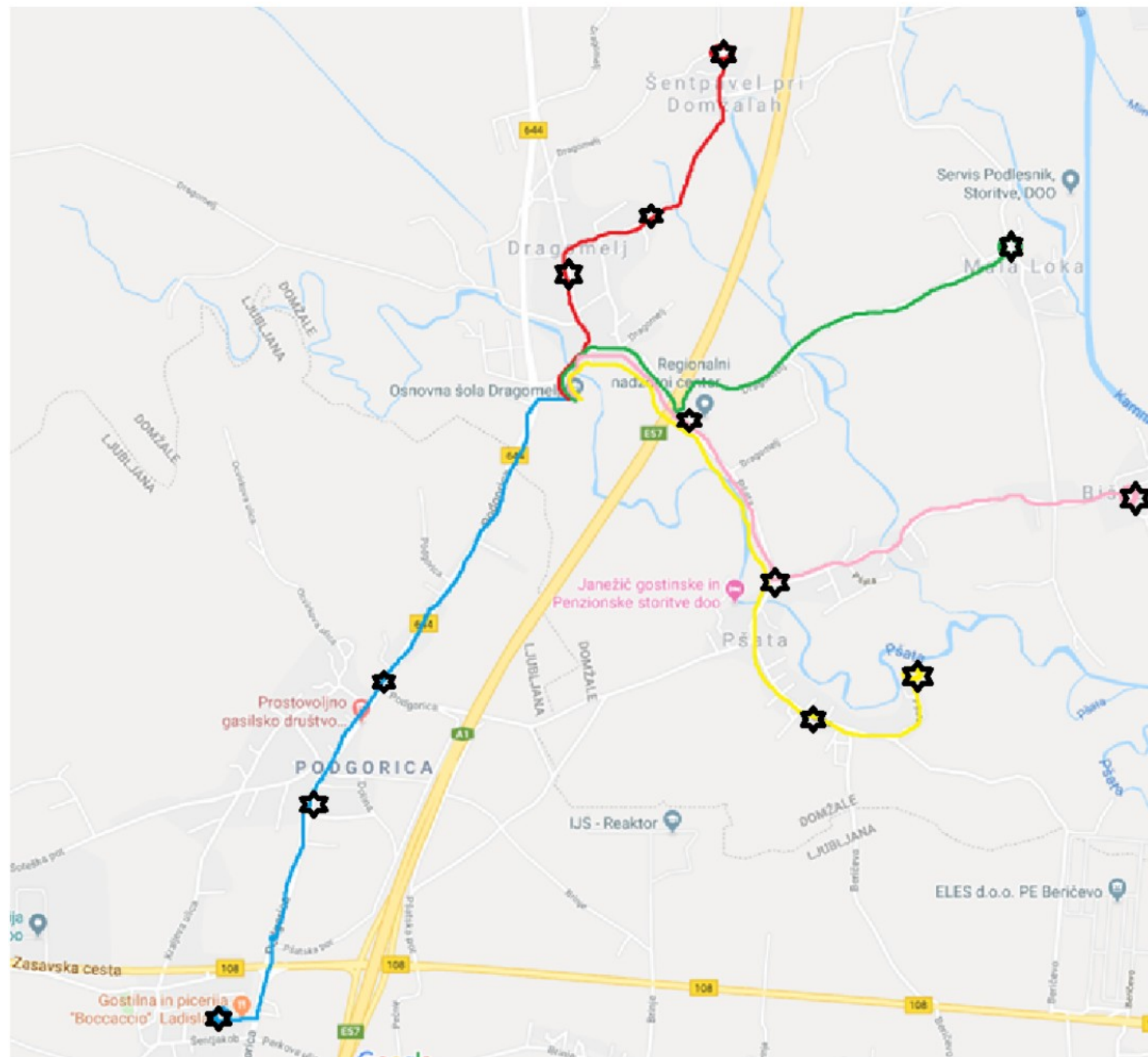


PEŠBUS

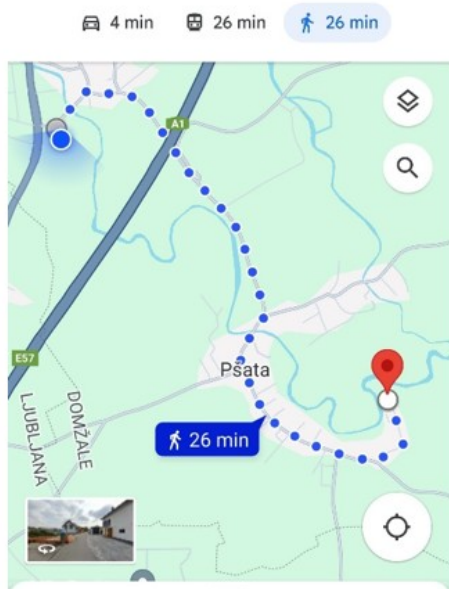
aktivnovsolo.si



Načrtovanje poti - zemljevida

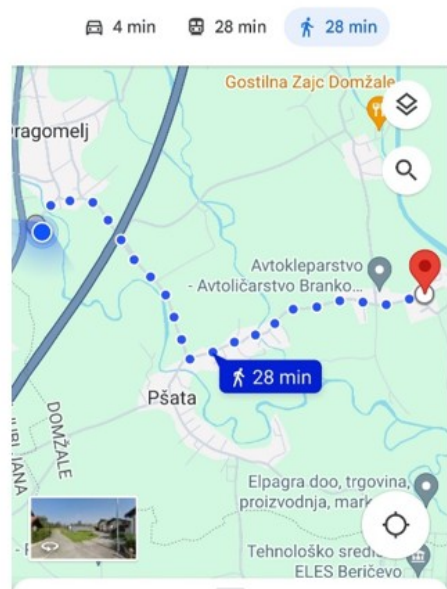


Zemljevid 2: Pšata



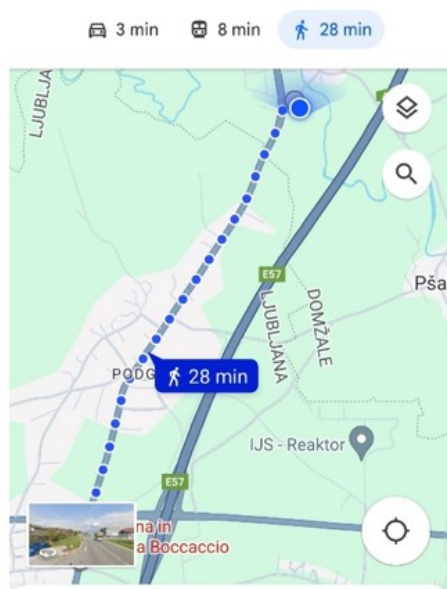
26 min (2,0 km) Večinoma ravninsko
po cesti Pšata

Zemljevid 3: Bišče



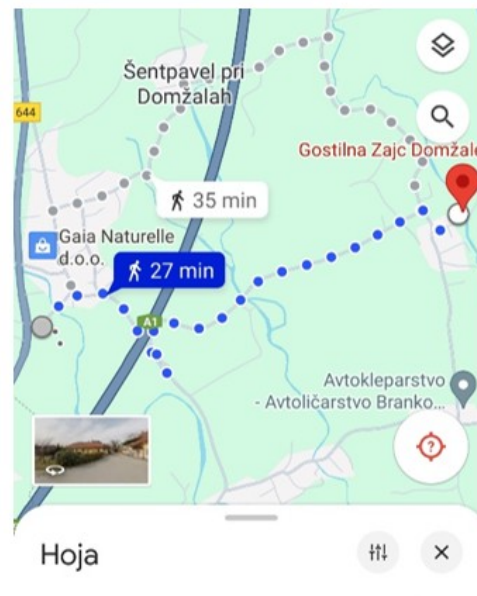
28 min (2,1 km) Večinoma ravninsko
po cesti Pšata

Zemljevid 4: Šentjakob



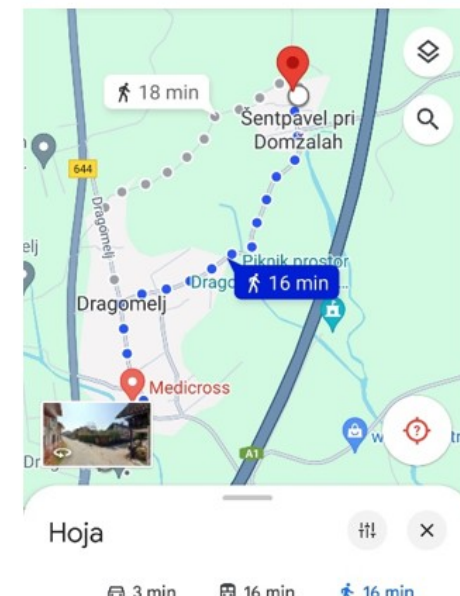
28 min (2,0 km) Večinoma ravninsko
po cesti Šentjakob-Domžale

Zemljevid 5: Mala loka



27 min (2,0 km) Večinoma ravninsko

Zemljevid 6: Šentpavel



16 min (1,2 km) Večinoma ravninsko
po cesti Dragomelj

Kdo se lahko
udeleži
pešbusa?



| LETO | ŠTEVILO OTROK JESENI | ŠTEVILO OTROK SPOMLADI |
|---------|----------------------|------------------------|
| | | |
| 2018/19 | 47 | 49 |
| 2019/20 | 51 | 0 |
| 2020/21 | 0 | 35 |
| 2021/22 | 45 | 48 |
| 2022/23 | 44 | 50 |
| 2023/24 | 49 | še ni potekalo |

0 – ČAS MED covidom 19



| LETO | OKTOBER | MAJ | JUNIJ |
|---------|---------|----------------|----------------|
| 2018/19 | 4 | 4 | 3 |
| 2019/20 | 4 | 4 | 0 |
| 2020/21 | 0 | 4 | 3 |
| 2021/22 | 4 | 4 | 4 |
| 2022/23 | 4 | 4 | 4 |
| 2023/24 | 4 | še ni potekalo | še ni potekalo |

0 – ČAS MED covidom 19



| IZHODIŠČNA TOČKA | RAZDALJA V KM | RAZDALJA V MINUTAH |
|------------------|---------------|--------------------|
| ŠENTJAKOB | 2,0 km | 28 minut |
| MALA LOKA | 2,0 km | 27 minut |
| PŠATA | 2,0 km | 26 minut |
| BIŠČE | 2,1 km | 28 minut |
| ŠENTPAVEL | 1,2 km | 16 minut |

Preglednica 4: povprečno število otrok na posamezni progi

| IZHODIŠČNA TOČKA | Povprečno število otrok na progo |
|------------------|----------------------------------|
| ŠENTJAKOB | 18 otrok |
| MALA LOKA | 5 otrok |
| PŠATA | 12 otrok |
| BIŠČE | 5 otrok |
| ŠENTPAVEL | 6 otrok |

Kdo vodi Pešbus?



Rezultati

V kalkulator smo vnesli sledeče podatke:

- ✓ Povprečno število udeležencev na dan izvajanja Pešbusa = 40 učencev
- ✓ Povprečno število prehojenih kilometrov/otroka na dan izvedbe Pešbusa = 1,5 km
- ✓ število dni, ki smo jih v petih letih izvedli s projektom Pešbus = 54 dni

IZRAČUN: $40 * 1,5 \text{ KM} * 54 = 3240 \text{ KILOMETROV}$

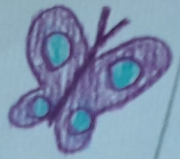
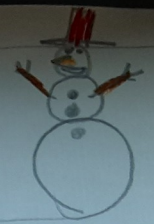
| IZPUST CO2 Z AVTOBUSOM | IZPUST CO2 Z OSEMNIM AVTOMOBILOM | IZPUST CO2 PEŠ |
|------------------------|----------------------------------|----------------|
| 61,56 Kg CO2/osebo | 243 Kg CO2/osebo | 0 Kg CO2/osebo |

Kako
organiziramo
Pešbus?

Kakšne koristi
imamo od
njega?



NASLEDNJA POSTAJA:
V
ŠOLA.



NEBO
DO BIL
RECE
PTA



V
PEZBUS



DVHAS

MAKS N. 2.A